Udviklingspulje til kollektiv trafik i landdistrikter

05.00.05G01 *26/570* *Åben sag*

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

Regeringen har sammen med Enhedslisten og Alternativet afsat 100 mio. kr. til udvikling af den kollektive trafik i landdistrikter og på øer. Af puljen modtager Midttrafik cirka 22 mio. kr., som skal anvendes til initiativer, der styrker mobiliteten i landdistrikterne. Midttrafik har anmodet kommunerne og Region Midtjylland om input til prioriteringen af midlerne. Henvendelsen fra Midttrafik er vedlagt som bilag.

Midlerne administreres af Midttrafik, og der er ikke tale om en ansøgningspulje, hvor kommunerne kan søge om støtte til egne projekter. På baggrund af dialog med kommuner og Region Midtjylland vil Midttrafik prioritere de indsatser, som skal modtage støtte. Der må samtidig forventes krav om lokal eller regional medfinansiering ved udvalgte projekter.

Midttrafik har peget på følgende fem indsatsområder for anvendelsen af puljemidlerne:

- Etablering og udvikling af mobilitetshubs i landdistrikter.
- Udvikling af tilbringertrafik til det regionale hovednet.
- Videreudvikling og udbredelse af flextrafik.
- Forsøg med selvkørende mobilitet.
- Forsøg med abonnementsløsninger i flextrafikken.

Forvaltningen vurderer, at puljemidlerne bør anvendes til initiativer, der kan skabe størst mulig og mest varig mobilitetseffekt på tværs af kommunerne i Region Midtjylland. Dette taler for at prioritere fælles tværkommunale og regionale indsatser frem for mindre lokale forsøgsprojekter. Erfaringerne viser, at lokale forsøgsordninger ofte er administrativt ressourcekrævende, vanskelige at kommunikere til borgerne og udfordrende at videreføre efter puljefinansieringens ophør.

Forvaltningen vurderer samtidig, at der er et særligt potentiale i at videreudvikle eksisterende mobilitetstilbud, herunder flextrafikken og samspillet mellem lokale tilbud og det regionale hovednet. Derudover vurderes der at være behov for øget kommunikation og markedsføring af de eksisterende tilbud, så flere borgere får kendskab til og anvender de muligheder, der allerede er til rådighed.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser forbundet med sagen. Såfremt Norddjurs Kommune på et senere tidspunkt vælger at deltage i konkrete projekter, kan der blive behov for kommunal medfinansiering. Eventuelle økonomiske konsekvenser vil blive forelagt til særskilt politisk behandling.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag

Indstilling

Vej- og Ejendomschefen indstiller, at

1. Norddjurs Kommune støtter, at puljemidlerne prioriteres til fælles regionale mobilitetsinitiativer.
2. Kommunikation af eksisterende mobilitetstilbud og deres synlighed prioriteres frem for etablering af nye lokale forsøgsprojekter.

Bilag:

1	Åben	Forslag til initiativer finansieret af puljen til udvikling af den kollektive trafik på landet